



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Kompletní DÚR 03/2022

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
3	03/2022	Kompletní DÚR po ukončení územního řízení	Lukáš Harvan	
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Lukáš Harvan	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Lukáš Harvan	

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  Správa železniční dopravní cesty	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části Lukáš Harvan, DiS. 	Kontroloval Ing. David Růža 	Vypracoval Lukáš Harvan, DiS. 		
Stavba Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)			Místo stavby: Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov		
			Zak. č. zhotov. -		
			Stupeň PD		
			Datum 03/2022		
Objekt PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část A	Příloha -	

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě.....	3
1.2	Identifikační údaje o zadavateli.....	3
1.3	Identifikační údaje o zhotoviteli	4
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	4
2.1	Údaje o umístění stavby.....	4
2.2	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	4
2.3	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací.....	5
2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.....	6
2.7	Poloha vůči záplavovému území	8
2.8	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	9
2.9	Přístup na stavební pozemek a zajištění vody a energií po dobu výstavby	9
3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	10
3.1	Účel užívání stavby.....	10
3.2	Trvání stavby	10
3.3	Charakter stavby.....	10
3.4	Etapizace výstavby	10
3.5	Údaje o dotčené železniční dráze.....	16
3.6	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	17
4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	18
4.1	Základní údaje o kapacitě stavby.....	18
4.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	21
4.3	Celková spotřeba vody	23
4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	23
4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	23
4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	23
5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	23
6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	26
7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	32
8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	33
9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	42
10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	43

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901/542 352 0015
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Optimalizace, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	traťový úsek Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
Katastrální území:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebuzín, Brná nad Labem, Střekov
Obec:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebuzín, Ústí nad Labem
Kraj:	Ústecký

1.2 Identifikační údaje o zadavateli

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

1.3 Identifikační údaje o zhotoviteli

Zhotovitel projektu: STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385
400 03 Ústí nad Labem
IČ:25429949

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ se nachází na území Ústeckého kraje.

Hlavní část stavby bude realizována v úseku trati ŽST Litoměřice d.n. (včetně) – ŽST Ústí nad Labem Střekov (mimo) na katastrálním území Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebužín, Brná nad Labem, Střekov.

Železniční trať od zastávky Litoměřice město po stanici Ústí nad Labem Střekov prochází chráněnou krajinnou oblastí Českého středohoří. Trať za obcí Velké Žernoseky prochází kaňonovitým údolím řeky Labe (tzv. Bránou Čech), kde kopíruje její pravý břeh. Mezi Velkými Žernoseky a Libochovanami se drážní těleso dotýká ochranného pásma přírodní rezervace Kalvárie.

Nad rámec těchto dotčených katastrálních území budou dotčeny další, zejména objízdnyými trasami při uzavírkách železničních přejezdů, nutných pro jejich rekonstrukci.

Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať, která slouží kromě osobní dopravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Stavba prochází nebo se částečně dotýká zastavěného území obcí Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebužín, Ústí nad Labem. Větší část úseku stavby je vedena extravilánem.

Stavba je v převážné většině umístěna na drážních pozemcích. Výjimku tvoří převážně místa přejezdů a nevypořádávané pozemky pod drážním tělesem.

2.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dotčenou oblast stavby je rozhodující územně plánovací dokumentací ÚP vyššího celku, tj. Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK). ZÚR ÚK byly vydány Zastupitelem ÚK dne 05.10.2011 na základě usnesení ZÚR č. 23/25Z/2011 ze dne 7.9.2011 a nabýly účinnosti dne 20.10.2011.

ZÚR ÚK byly pořízeny pro celé území kraje a byly vydány formou opatření obecné povahy - § 36 odst. 4 SZ.

Pro připravovanou stavbu je dále rozhodující územně plánovací dokumentace dotčených obcí:

- Na území Ústeckého kraje – Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebužín, Ústí nad Labem

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem, tj. Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění 1. Aktualizace. Dále je záměr v souladu s územně plánovacími dokumentacemi obcí Litoměřice, Velké Žernoseky, Libochovany a Ústí nad Labem (viz. závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu uvedené v příloze H-doklady).

2.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Železniční trať je v území stabilizována již dlouhá desetiletí. Veškeré územně plánovací dokumentace minulé i v současné době platné minimálně respektovaly existenci této tratě v jejích stávajících pozemcích a se stávající funkční vazbou (zastávky, stanice, křížení se silniční dopravou atd.) na sousední pozemky území.

Na záměr „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ bylo vydáno závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu, které je uvedeno v dokladové části této dokumentace příloha H.3 – Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při projednání vlivu stavby na životní prostředí byly správou CHKO České Středohoří stanoveny podmínky a požadavky týkající se stavební činnosti v oblasti přírodní rezervace Kalvárie. CHKO České Středohoří požaduje v úseku ochranného pásma PR Kalvárie vhodné načasování prací a redukci technického zásahu území s ohledem na zásah zdejších cenných fenoménů (zejména populace ještěrky zelené).

V rámci vlivu stavby na životní prostředí je požadováno, aby sanace skalních svahů jižně od Církvic byla provedena s respektem ke stávajícím hodnotám území a zde přítomným biotopům. Optimalizace železniční tratě bude respektovat obecné zákonitosti potřeb zachování, resp. dosažení odpovídající úrovně migrační propustnosti území; nebude znamenat zhoršení oproti stávajícímu stavu, resp. v dílčích aspektech lze vysledovat i drobná zlepšení.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje s předloženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek.

- V dalším stupni dokumentace bude hlukově vyhodnocen provoz mobilní recyklační linky dle předpokládaného umístění ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě včetně stanovení případných opatření k zajištění podlimitních hodnot hluku
- V dalším stupni dokumentace bude navrženo odpovídající protihlukové opatření pro lokalitu Ústí n. L., ul. U Viaduktu při provádění zemních a demoličních prací

Dále nebyly stanoveny žádné další zvláštní podmínky a požadavky dotčených orgánů. Jednotlivá stanoviska jsou dokladována v části dokumentace H. – doklady.

2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající traťový úsek Litoměřice d.n. – Ústí nad Labem Střekov i vlastní stavba má dobré napojení na stávající silniční síť. Celá stavba se nachází v těsné blízkosti páteřní silnice II.třídy č.261 vedoucí z Ústí nad Labem přes Žalhostice do Litoměřic, která prakticky v celém řešeném úseku kopíruje

železniční trať mezi Ústím nad Labem a Litoměřicemi. Pro stavbu budou dále využity silnice III. tř. a místní, příp. polní komunikace.

Propojení komunikací se stavbou, resp. prostorem kolejiště bude provedeno pomocí jednotlivých železničních přejezdů, v místě ploch zařízení staveniště a v místě železničních stanic, kde budou zřízeny provizorní sjezdy, které jsou podrobněji popsány a zobrazeny v části dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tyto opatření jsou dočasného charakteru pro potřeby stavby. Po realizaci stavby se oproti stávajícímu stavu z hlediska napojení na silniční síť nic nemění.

Z hlediska pěších vazeb budou v některých rekonstruovaných stanicích a zastávkách vybudovány nové přístupy k nástupištím. V ŽST Velké Žernoseky dojde k vybudování nového podchodu, který bude zajišťovat mimoúrovňový přístup k nově navrženému ostrovnímu nástupišti. Ve stávající železniční stanici Sebusín budou zrušena nástupiště a v příznivější poloze vůči centru obce dojde k vybudování nové zastávky Sebusín s novými přístupovými cestami. Železniční stanice bude přejmenována na ŽST Sebusín-Církvice a bude sloužit pouze pro účely nákladní dopravy. Nová poloha zastávky Sebusín bude zřízena podél vnějších stran obou kolejí a to cca v km 423,299 – 423,409. Nové přístupy pro pěší budou vedeny ze silnice III/24751, která vede přes silniční nadjezd v km 423,399 a z místních komunikací ležících v obci Sebusín a vedoucích podél obou stran tratě a napojující se na silnici III/24751. V zastávce Litoměřice město dojde k vybudování nového výťahu pro cestující.

Napojení na stávající síť technického vybavení po dobu výstavby (přípojky vodovodů, kanalizace a elektrické energie) bude ve velmi omezeném stavu/množství. Více kapitola 4 této části dokumentace.

Napojení rekonstruovaných částí trati na stávající síť technického vybavení po dokončení bude odpovídat místům stávajícího napojení. Některé přípojky budou vzhledem ke svému stáří příp. změně kapacit rekonstruovány.

K navýšení ve spotřebě elektrické energie dojde po realizaci stavby v rekonstruovaných stanicích (osvětlení nástupišť a přístupů, EOV, napájení zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení).

2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Geologická stavba byla popsána podle dostupné archivní dokumentace dohledané v archívu ČGS a také dle webových stránek a mapového serveru AOPK České republiky.

Železniční trať od Litoměřic po Ústí nad Labem prochází chráněnou krajinnou oblastí Českého středohoří. Trať za obcí Velké Žernoseky prochází kaňonovitým údolím řeky Labe (tzv. Bránou Čech), kde kopíruje její pravý břeh.

Geologické poměry

Hluboké údolí Labe rozděluje České středohoří na dva geomorfologické podcelky: Verneřické středohoří na pravém břehu Labe a Milešovské středohoří na levém břehu Labe. Dle údajů AOPK rozlohou 1265 km², délkou přes 70 km a šířkou až 25 km patří České středohoří k menším orografickým celkům. Přesto je však nejmohutnějším projevem sopečné činnosti v Česku. České středohoří totiž vzniklo sopečnou činností. V oblasti převažují čedičové horniny (73,6%), zbytek tvoří trachytické a v malé míře andezitické horniny. Územím prochází Litoměřický hlubinný zlom, který z geologického hlediska tvoří hranici mezi krušnohorskou a středočeskou oblastí. Pod povrchem se hromadilo magma v žilách a tvořily se tzv. lakolity, což byly podpovrchové balvany z utuženého magmatu. V mladších třetihorách, v miocénu se začaly vyzdvihovat z pískovcového podloží sopečné kužely. V pliocénu vulkanity místy prorážely Českou křídovou pánev. Vodní toky obnažily ztuhlé podpovrchové magma a prohlubovaly

údolí, což dalo Českému středohoří majestátní krajinný ráz. Jedním takovým údolím je Porta Bohemica, kterou vymodelovala řeka Labe. Z výlevných hornin tu převažují čediče a znělcce, z usazenin pískovce a opuky.

Geomorfologické poměry

Zájmové území tratě (Litoměřice - Ústí nad Labem) se nachází v provincii Česká Vysočina. Z hlediska dělení na subprovincie náleží úsek trati Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky do České tabule a úsek Velké Žernoseky - Ústí nad Labem Střekov do Krušnohorské subprovincie. V subprovincii Česká tabule prochází trať oblastí Středočeská tabule a celkem Dolnooharská tabule. Krušnohorské subprovincii prochází trať Podkrušnohorskou oblastí a celkem České středohoří.

Železniční trať mezi Litoměřicemi a Žalhosticemi je většinou vedena v odřezech blízko pravého břehu řeky Labe. V úseku mezi obcemi Žalhostice a Velké Žernoseky prochází mezi Žernoseckým jezerem a kopcem Radobýl. Za Velkými Žernoseky se trať přibližuje k pravému břehu Labe a hlubokým strmým říčním údolím Porta Bohemica směřuje zářezem přes Libochovanskou kotlinu k obci Církvice, kde je opět vedena hlubokým údolím řeky Labe až do Ústí nad Labem.

Sledovaný úsek tratě prochází po okraji geomorfologického podcelku Verneřického středohoří. Verneřické středohoří zaujímá střední a severovýchodní část Českého středohoří. Má převážně charakter ploché hornatiny o střední nadmořské výšce 385,6 m, střední sklon je 8` 50`. Uplatňují se převážně čediče, méně znělcce a trachyty, dále svrchnokřídové pískovce a slínovce, vzácně třetihorní tufity, jíly a písky. Typický je reliéf výraznějších hřbetů, zarovnaných povrchů a hlubokých říčních údolí (Labe, Ploučnice a jejich přítoky). Početné jsou tvary mrazového zvětrávání a odnosu vulkanitů. Složení hornin je různorodé – především jsou to magmatické horniny čedič, znělec a trachyt, dále pískovec a vzácněji třetihorní tufity, jíly a písky.

Nejvyšším bodem je vrchol Sedla 726 m n. m., nejnižším hladina Labe v Děčíně. Do Verneřického středohoří spadají následující okrsky: Benešovské středohoří (členitá vrchovina převážně na pravém břehu Ploučnice), Markvartická kotlina (strukturně denudační sníženina, protékána potokem Bystrou), Litoměřické středohoří (plochá hornatina mezi údolími Labe, Ploučnice a dolní Bíliny), Třebušinské středohoří (plochá hornatina v jižní části Verneřického středohoří s výraznými proniky čedičových a znělcových těles), Ústecké středohoří (málo členitá vrchovina až plochá hornatina na levém břehu labského údolí mezi Ústím n.L. a Děčínem) a Děčínská kotlina (erozní sníženina v širším okolí soutoku Labe a Ploučnice).

Hydrogeologické poměry

Část úseku trati od Litoměřic po Libochovany patří do hydrogeologického rajónu 4523 – Křída Obrtky a Úštěckého potoka. Zbývající část zájmového úseku tratě mezi Libochovanami a Ústím nad Labem patří do hydrogeologického rajónu 4620 Křída Dolního Labe – po Děčín.

Klimatické poměry

Klimatické poměry Českého středohoří jsou přes jeho menší rozlohu mimořádně pestré. Část Českého středohoří s nadmořskou výškou do 300 m n.m. (Lounsko, Litoměřicko, okolí Ústí nad Labem) spadá dle E. Quitta (1971) do teplé klimatické oblasti, území s nadmořskou výškou zhruba mezi 300 - 600 m n.m. do mírně teplé klimatické oblasti a část s nadmořskou výškou nad 600 m n.m. (okolí Milešovky) pak do oblasti chladné.

Průměrné roční teploty se pohybují mezi 9°C (Ústí nad Labem) a 8,5°C Litoměřice. Nejteplejším měsícem je červenec (Ústí nad Labem 18,8°C, Litoměřice 18,3 °C).

Průměrné roční množství srážek v Českém středohoří vykazuje výrazný gradient od jihozápadu k severovýchodu, od 450 mm do více než 800 mm. Prakticky celé Verneřické středohoří má naproti tomu roční průměry vyšší než 600 mm. Kromě nadmořské výšky má na množství srážek vliv ještě utváření a

Průvodní zpráva

členitost terénu a expozice svahů ke světovým stranám (návětrnost či závětrnost). Srážkově nejbohatším měsícem je červenec, kdy spadne nejvíce vody v bouřkových lijácích.

Hodnocení radonového rizika

Zájmové území se nachází podle Radonové mapy ČR a údajů získaných v archívu ČGS - Geofondu na v celé ploše v území s převažujícím radonovým indexem 1 (nízký radonový index).

Sesuvná území – svahové deformace

V celém předmětném úseku trati se dle archívních údajů svahové deformace nenacházejí.

Chráněná a ostatní území

V zájmovém území se vyskytuje chráněné ložiskové území č. 400280000 Litoměřice I – GTE (geotermální energie), které zasahuje svou jižní hranicí k rekonstruované části tratě v obci Litoměřice.

Podle získaných údajů z archívu ČGS - Geofondu Praha – registr ložisek nerostných surovin se v zájmovém území trasy železniční trati nenachází žádné ložiskové území.

V trase železniční trati se podle informací v archívu ČGS – Geofondu Praha nenachází žádné poddolované území ani oznámené důlní dílo.

Téměř celý záměr se nachází na území CHKO České Středohoří. Záměr je navržen v její IV. zóně ochrany, přičemž pouze cca v úseku km 415,5 – 417,4 (PR Kalvárie a její širší okolí) a cca km 425,0 – 425,5 (zalesněné svahy jižně od Brné) se dostává do těsného kontaktu s I., resp. s II. zónou ochrany. PR Kalvárie je nejhodnotnější část pravobřežního labského masivu České brány.

Záměr prochází v kontaktu s územím EVL Porta Bohemica (CZ0424141). EVL Porta Bohemica je vymezena v rámci 15 dílčích ploch tvořících dohromady jeden celek. Toto vymezení reflektuje cennost území, přičemž např. zástavba obcí není do EVL zahrnuta. Obdobné platí mj. i pro vedení železniční tratě v úseku Litoměřice – Ústí nad Labem. V předmětném úseku je EVL vymezena v souladu s tokem řeky Labe a v několika případech i na okolních svazích a navazujícím členitém území, tzn. řádově až stovky metrů (výjimečně i přes 1 km) od toku Labe. Na pravém břehu zasahuje území EVL dále od toku Labe v případě dvou rozsáhlejších ploch (v úseku PR Kalvárie mezi Velkými Žernoseky a Libochovany a v úseku mezi Sebusínem a Střekovem); vyjádřeno v rámci kilometráže předmětného úseku se jedná cca o km 415,5 – 417,4 a km 425,0 – 425,5. V souladu s výše uvedeným však v obou případech platí, že v oblasti vedení stávající železniční tratě, kam je situován i záměr, není EVL vymezena. V ostatních případech pro předmětný úsek platí, že je železniční trať vedena maximálně v souběhu s hranicí EVL, resp. často je vedena i několik desítek metrů od hranice EVL.

V úseku km 415,5 – 417,4 se nachází podél pravé strany tratě přírodní rezervace Kalvárie, která je nejhodnotnější část pravobřežního labského masivu České brány. Záměr se v těchto místech dotýká I. respektive II. zóny ochrany.

2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ na dvou úsecích prochází částí záplavového území řeky Labe. Jedná se o úsek od Litoměřic d.n. po Tyršův most a dále o 300 m úsek v obci Žalhostice. V těchto místech aktivní zóna záplavového území Q100 prochází pod železniční tratí v místech stávajících mostů a propustků.

Prostor stavby ale nezasahuje do záplavového území Pokratického, Tlučenského, Němečského a Průčelského potoka a vodotečí Močidla a Rytina, které stavbou procházejí.

V úseku od Litoměřic d.n. až po silniční nadjezd Tyršova Mostu trať prochází na několika místech (km 407,400, 407,900, 408,350, 408,500-408,900 a 409,900) a dále v úseku 411,400 – 411,700 (v zastavěné části obce Žalhostice) záplavovým územím řeky Labe. V těchto místech se těleso dráhy nachází na náspu, na jehož koruně se odehrávají hlavní práce spojené s úpravou železničního svršku a spodku, výstavbě TV a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Ve výše uvedených úsecích budou ve styku se záplavovým územím hlavně spodní části stavebních objektů spojených s rekonstrukcí železničních mostů a propustků.

Z tohoto důvodu byl v rámci zpracování této dokumentace zpracován návrh povodňového plánu, který je součástí přílohy B.12-Organizace výstavby.

Na vlastní stavbě optimalizace trati se nenavrhují žádná zvláštní protipovodňová opatření.

2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Stavbu nelze umístit pouze na pozemcích drah, tj. na pozemcích ČR, na kterých má právo hospodařit SŽDC, s.o. a pozemcích ČD, a.s. (pozemky ČD a.s. jsou ale z pohledu stavby cizí a využití těchto pozemků bude řešeno formou Smlouvy o právu provedení stavby).

Pro potřeby stavby jsou zřízeny trvalé i dočasné zábory na nedrážních pozemcích. Součástí jsou i věčná břemena pro inženýrské sítě překládané nebo nově zřizované.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou součástí geodetické dokumentace, část I.2 - Majetkoprávní část.

2.9 Přístup na stavební pozemek a zajištění vody a energií po dobu výstavby

Veškeré přístupy na stavební pozemek jsou po veřejných komunikacích, z kolejiště nebo je pro ně zajištěn dočasný zábor. Pozemkové požadavky a možnosti pro přístupy jsou uvedeny v části dokumentace I.2 - Majetkoprávní část. Technické řešení přístupů je popsáno v části dokumentace B.12 - Organizace výstavby.

Vjezdy na staveniště a ke kolejišti pro přístup stavební mechanizace budou umožněny převážně v místech stávajících ať rekonstruovaných či nerekonstruovaných přejezdů, v místech ploch ZS ležících v prostoru zastávek a železničních stanic a také zřízením, většinou zemních, nájezdových ramp z přilehlých pozemních komunikací.

Zajištění vody a energií je uvedeno rovněž v části B.12 - Organizace výstavby. Pro tento typ stavby lze obecně uvést, že technologická voda pro stavbu bude zajišťována převážně cisternami nebo bude odebírána z vhodného hydrantu se samostatným měřením objemu. Pitná voda ve stanicích bude z drážních objektů, na trati v cisternách. Elektrická energie ve stanicích bude v kolejišti zajištěna ze zásuvkových stojanů nebo přípojkami z drážních objektů. V trati bude elektrická energie získávána pomocí elektrocentrál. Plyn jako energetické médium nebude na stavbě využito vůbec (výjimku tvoří plyn na svařování). Kanalizační přípojky nebudou, hygiena na pracovišti bude zajištěna pomocí mobilních chemických toalet a sanitárních přívěsů se sociálním a hygienickým zařízením, které budou v průběhu stavby umístěny v prostoru daných ZS.

3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

3.1 Účel užívání stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ je stavbou dráhy ve smyslu Stavebního zákona a Zákona o drahách.

Stavba slouží pro **provozování drážní dopravy** osobní a nákladní.

3.2 Trvání stavby

Jedná se o **trvalou** stavbu.

3.3 Charakter stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese pro odstranění technicky nevyhovujícího stavu ŽDC a protisměrných jízd, pro umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m, pro umožnění nasazení ETCS, pro snížení provozních nákladů infrastruktury a snížení hlukové zátěže a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. V rámci stavby budou rekonstruovány vybrané úseky tratě a vybraná zařízení, z jejichž rekonstrukce bude přínos pro dosažení cílů optimalizace největší při dodržení finančního limitu stavby.

Jedná se tedy jednoznačně o **změnu dokončené** a provozované liniové **stavby** dráhy.

3.4 Etapizace výstavby

Stavební práce spojené se stavbou „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ se dotknou traťových úseků ŽST Polepy – ŽST Litoměřice d. n., ŽST Litoměřice d. n. – ŽST Velké Žernoseky, ŽST Velké Žernoseky - ŽST Sebusín a ŽST Sebusín – Ústí nad Labem-Střekov.

Celá stavba je rozdělena do **1 předetapy** a **12 etap**.

Návrh jednotlivých etap byl proveden s ohledem na zřízení co nejkratších úseků s jednokolejným provozem v období výluky a tím umožnění co největšího průjezdu vlakových souprav dotčeným úsekem trati.

Dalším faktorem ovlivňujícím návrh etapizace byla příprava zázemí pro umístění nové technologie spojené s výstavbou provozní budovy v ŽST Litoměřice d.n. a technologického domku v místě odb. Kalvárie, úpravou výpravních budov, technologických objektů a objektů zabezpečovacího zařízení v ŽST Velké Žernoseky a v ŽST Sebusín-Církvice pro budoucí umístění ovládání nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Dále byl brán ohled na možnost realizace jednotlivých traťových úseků v návaznosti na možnost provádění úprav stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Z důvodu zajištění železniční dopravy vyzískaného materiálu kolejového lože určeného k recyklaci po celou dobu realizace stavby bude rekonstrukce stanice Velké Žernoseky prováděna v posledních dvou etapách.

PŘEDETAPA:

ŽST Litoměřice d. n. (včetně) - ŽST Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – celková *doba trvání 180 dní*

V této etapě dojde pouze k 8 hodinovým výlukám železničního provozu vždy daného úseku koleje spojeného s výstavbou základů TV (viz. níže). U ostatních pracovních činností nebude nutná výluka železničního provozu.

Rozsah prací:

- výstavba provozní budovy v ŽST Litoměřice d.n. – doba realizace 180 dní
- výstavba technologického domku v místě odb. Kalvárie - doba realizace 165 dní
- stavební úprava stávajících výpravních budov, technologických objektů a objektů zabezpečovacího zařízení v ŽST Velké Žernoseky a v ŽST Sebusín - doba realizace 45 - 140 dní
- výstavba základových patek TV, realizace kabelových tras, přeložky sítí, kácení, příprava ploch ZS – po celou dobu trvání této etapy

ETAPA 1a:

ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo) – celková *doba trvání 40 dní*

Rozsah prací:

- realizace části vjezdového oblouku 2. TK ve směru od Polep do ŽST Litoměřice d.n. včetně vložení výhybek č. 2 a 3 , výstavby odvodnění, TV a rekonstrukce mostu v km 406,043 (realizace 35 dní)

ETAPA 1b:

ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo) – celková *doba trvání 40 dní*

Rozsah prací:

- realizace části vjezdového oblouku 2. TK ve směru od Polep do ŽST Litoměřice d.n. včetně vložení výhybek č. 1 a 4 , výstavby odvodnění, TV a rekonstrukce mostu v km 406,043 (realizace 35 dní)

ETAPA 1c:

ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo) – *2 dny s 5 hodinovým vyloučením žel. provozu (noční výluky)*

Rozsah prací:

- realizace části vjezdového oblouku 2. TK ve směru od Polep do ŽST Litoměřice d.n. včetně vložení výhybek č. 2 a 3, výstavby odvodnění, TV a rekonstrukce mostu v km 406,043 (realizace 35 dní)

ETAPA 2a:

Před zahájením hlavních stavebních prací spojených s výlukou železničního provozu v rámci této etapy budou po dobu trvání 30 dní prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního provozu. V této době bude probíhat výstavba základových patek TV, realizace kabelových tras, přeložky sítí, kácení a příprava ploch ZS.

ŽST Litoměřice d. n. (včetně) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) a současně ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) – celková *doba trvání 150 dní*

Rozsah prací:

- realizace sudé skupiny části kolejiště v ŽST Litoměřice d.n. (mimo část vjezdového oblouku 2. TK ve směru na Polepy) včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 120 dní
- realizace zastávky Litoměřice město v rozsahu vyloučené části koleje 1. nástupiště (zkrácení nástupiště, úprava podchodů, výstavba výtahu)
- realizace koleje č. 102 včetně výhybek č. 24 a 27
- realizace 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(včetně) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní
- realizace 1. TK traťového úseku ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) včetně realizace výhybek č. 15 a 16, realizace odvodnění, mostních objektů (přestavba mostu ev. km 426,262 – doba realizace 70 dní), objektů propustků, protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní. Do této etapy není zahrnuta realizace zast. Sebusín, jejíž výstavba bude probíhat současně s realizací ŽST Sebusín – Církvice.

ETAPA 2b:

ŽST Litoměřice d. n. (včetně) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) a současně ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) – celková *doba trvání 150 dní*

Rozsah prací:

- realizace liché skupiny části kolejiště v ŽST Litoměřice d.n. včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 120 dní
- realizace zastávky Litoměřice město v rozsahu vyloučené části koleje 2. nástupiště (zkrácení nástupiště, úprava podchodů, výstavba výtahu)
- realizace koleje č. 101 včetně výhybek č. 25 a 26
- realizace 1. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n. (včetně) - ŽST Velké Žernoseky (mimo) včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní
- realizace 2. TK traťového úseku ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) včetně realizace výhybek č. 14 a 17, realizace odvodnění, mostních objektů (přestavba mostu ev. km 426,262 – doba realizace 70 dní), objektů propustků, protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní. Do této etapy není zahrnuta realizace zast. Sebusín, jejíž výstavba bude probíhat současně s realizací ŽST Sebusín – Církvice.

ETAPA 3a:

Odbočka Kalvárie – celková *doba trvání 12 dní*

Před zahájením stavebních prací spojených s výlukou železničního provozu v rámci této etapy budou po dobu trvání 7 dní prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního

provozu. V této době bude probíhat realizace kabelových tras, přeložky sítí, kácení a příprava plochy ZS.

Rozsah prací:

- realizace výhybek č. 1 a 4 a přilehlých částí 2. TK v prostoru odbočky Kalvárie, výstavba odvodnění a TV

ETAPA 3b:

Odbočka Kalvárie – celková *doba trvání 12 dní*

Rozsah prací:

- realizace výhybek č. 2 a 3 a přilehlých částí 1. TK v prostoru odbočky Kalvárie, výstavba odvodnění a TV

ETAPA 3c:

Odbočka Kalvárie – 2 dny s 5 hodinovým vyloučením žel. provozu (noční výluky)

Rozsah prací:

- Propojení obou kolejových spojek výhybek č. 1-4 odbočky Kalvárie a natažení trakční lan

Na konci postupu činnost zab. zař.:

ŽST Litoměřice d.n. – definitivní SZZ

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky – definitivní TZZ

ŽST Velké Žernoseky – stávající SZZ

Velké Žernoseky – Kalvárie - aktivace provizorního TZZ - AH bez hradla na trati

odb. Kalvárie - aktivace provizorního SZZ

Kalvárie - Sebusín-Církvice - aktivace provizorního TZZ - AH bez hradla na trati

ŽST Sebusín-Církvice – stávající SZZ, úvazka provizorního TZZ

ŽST Sebusín – Ústí n.L. Střekov – definitivní TZZ

ETAPA 4a:

Odbočka Kalvárie (mimo) - ŽST Sebusín - Církvice (včetně) a současně výstavba zastávky Sebusín – celková *doba trvání 150 dní*

Před zahájením hlavních stavebních prací spojených s výlukou železničního provozu v rámci této etapy budou po dobu trvání 30 dní prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního provozu. V této době bude probíhat výstavba základových patek TV, realizace kabelových tras, přeložky sítí, kácení a příprava ploch ZS.

Rozsah prací:

Průvodní zpráva

- realizace sudé skupiny části kolejiště v ŽST Sebusín-Církvice včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 120 dní
- realizace zastávky Sebusín (výstavba nástupiště č. 2 a přístupů k nástupišti, osazení osvětlení, rozhlasu a orientačního systému) – doba realizace 30 dní
- realizace 2. TK traťového úseku Odbočka Kalvárie (mimo) – ŽST Sebusín (včetně), včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, silničního nadjezdu v Církvicích (doba realizace 70 dní) protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní
- realizace části 2. TK traťového úseku ŽST Sebusín (včetně) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) až k novým výhybkám č. 14 a 17, realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, protihlukových stěn a TV.

ETAPA 4b:

Odbočka Kalvárie (mimo) - ŽST Sebusín - Církvice (včetně) a současně výstavba zastávky Sebusín – celková *doba trvání 150 dní*

Rozsah prací:

- realizace liché skupiny části kolejiště v ŽST Sebusín-Církvice včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 120 dní
- realizace zastávky Sebusín (výstavba nástupiště č. 1 a přístupů k nástupišti, osazení osvětlení, rozhlasu a orientačního systému) – doba realizace 30 dní
- realizace 1. TK traťového úseku Odbočka Kalvárie (mimo) – ŽST Sebusín (včetně), včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, silničního nadjezdu v Církvicích (doba realizace 70 dní) protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní
- realizace části 1. TK traťového úseku ŽST Sebusín (včetně) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo) až k novým výhybkám č. 15 a 16, realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků, protihlukových stěn a TV.

ETAPA 5a:

ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo) – celková *doba trvání 150 dní*

Před zahájením hlavních stavebních prací spojených s výlukou železničního provozu v rámci této etapy budou po dobu trvání 30 dní prováděny přípravné práce bez nároku na vyloučení železničního provozu. V této době bude probíhat výstavba základových patek TV, realizace kabelových tras, přeložky sítí, kácení a příprava ploch ZS.

Rozsah prací:

- realizace sudé skupiny části kolejiště v ŽST Velké Žernoseky (mimo úsek vjezdové výhybky č. 2) včetně výstavby odvodnění kolejiště – doba realizace 50 dní
- realizace podchodu - doba realizace 70 dní
- realizace ostrovního nástupiště – doba trvání 30 dní

Průvodní zpráva

- osazení venkovního osvětlení, rozhlasu a orientačního systému
- realizace trakčního vedení
- realizace 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo), včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků a protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní

Po dobu realizace této etapy dojde u koleje č. 1 k výstavbě provizorního nástupiště délky 110 m.

MEZIETAPY:

Z důvodu zachování co nejdelší doby dvoukolejného železničního provozu na traťových úsecích ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky a ŽST Velké Žernoseky – ŽST Sebusín dojde k vložení dvou mezieta, které budou zahrnovat výstavbu nových kolejových spojek na obou zhlaví. Tyto dvě mezieta proběhnou v poslední 15 dnech výluky etapy 5a a v prvních 5 dnech etapy 5b.

MEZIETAPA č. 1 – realizace v posledních 15 dnech etapy 5a

Rozsah prací:

- realizace části 2. TK v místě vjezdového oblouku do ŽST Velké Žernoseky, demontáž stávající výh. č. 2 a realizace nové výh. č.2, rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 411,815, včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 15 dní

MEZIETAPA č. 2 – realizace v prvních 5 dnech etapy 5b

Rozsah prací:

- realizace části 1. TK v místě vjezdového oblouku do ŽST Velké Žernoseky, demontáž stávající výh. č. 1 a realizace nové výh. č.1, rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 411,815, včetně výstavby odvodnění a TV – doba realizace 5 dní

ETAPA 5b:

ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo) – celková *doba trvání 150 dní*

Rozsah prací:

- realizace liché skupiny části kolejiště v ŽST Velké Žernoseky (mimo úsek vjezdové výhybek u obou zhlaví-výhybky č. 1) včetně výstavby odvodnění kolejiště – doba realizace 50 dní
- dostavba ostrovního nástupiště – doba realizace 15 dní
- realizace trakčního vedení
- realizace 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo), včetně realizace odvodnění, mostních objektů, objektů propustků a protihlukových stěn a TV – doba realizace 120 dní

Údaje o etapizaci výstavby jsou podrobně popsány v části dokumentace B.12 – Organizace výstavby.

3.5 Údaje o dotčené železniční dráze

Stavba „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)“ se nachází na dvoukolejné celostátní trati Kolín – Všetaty – Děčín. Jedná se o elektrizovanou se stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V, s pravostranným provozem, která je vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

V osobní meziregionální dopravě jsou v úseku tratě Kolín – Ústí nad Labem vedeny vlaky R v intervalu 120 min. V osobní regionální dopravě jsou vedeny vlaky Os relací Praha – Nymburk – Kolín, Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem Střekov – Děčín.

Zájmový úsek Litoměřice d. n. (včetně) - Ústí n. L. Střekov (mimo) je součástí traťového úseku TU 1001 Všetaty (mimo) - Děčín-P. Žleb (mimo). Rozdělení trati do definičních úseků v rámci úseku Litoměřice d. n. (včetně) - Ústí n. L. - Střekov (mimo):

- DU 14 (Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky)
- DU H1 (ŽST. Velké Žernoseky)
- DU 16 (Velké Žernoseky – Sebužín)
- DU I1 (ŽST. Sebužín)
- DU 18 (Sebužín - Ústí n. L. Střekov)

V ŽST Ústí nad Labem Střekov trať navazuje na:

- Trať 073 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ

V ŽST Velké Žernoseky trať navazuje na:

- TÚ 1132 Žalhostice (mimo) - Velké Žernoseky (mimo)

Na řešeném traťovém úseku se nacházejí následující dopravní a zastávky:

- **ŽST Litoměřice dolní nádraží**
- ZAST Litoměřice město
- **ŽST Velké Žernoseky**
- ZAST Libochovany
- **ŽST Sebužín**

Trať byla postavena v roce 1874 jako součást magistrály mezi Vídní a německými hranicemi v Děčíně. V roce 1958 byla trať zdvoukolejněna a elektrizována, dva krátké úseky byly též nahrazeny přeložkami. Jednalo se o spojnici mezi stanicemi Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem-Střekov a část trati v Litoměřicích, kde byl opuštěn tunel přímo ve městě a byla postavena zastávka Litoměřice město v současné podobě (vlaky osobní dopravy pak přestaly zastavovat ve stanici Litoměřice dolní nádraží).

Největší dovolená traťová rychlost je 110 km/h a to v úseku Velké Žernoseky – Ústí nad Labem-Střekov. V celém dotčeném traťovém úseku se nacházejí oblouky s minimálním poloměrem okolo

poloměru 400 m. Sledovaný úsek tratě výškově kopíruje břeh řeky Labe, z tohoto důvodu se zde nevyskytují velké sklony v niveletě koleje.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Zábrazdná vzdálenost je 1000 m. Normativ délky vlaku nákladní dopravy 444 m (kol. č.1), 458 m (kol. č.2).

Úsek Litoměřice d.n. – Ústí n. L.-Střekov je zařazena do traťové třídy D4. Podle příčných účinků na železničním svršku směřjí na daném úseku trati jezdit a být dopravována hnací vozidla skupiny přechodnosti 3.

Provozní zatížení trati ve stávajícím stavu:

Směr Litoměřice d.n. – Ústí n.L.-Střekov (kol.č.2) – 17,6 mil. hrt,

Směr Ústí n.L.-Střekov – Litoměřice d.n. – 24,3 mil hrt.

3.6 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Rozhodující práce jak objemově, tak nákladově se odehrávají v částech žel. svršku a spodku a zabezpečovacího zařízení.

Rozhodující projektované kapacity a základní technické parametry jsou v přehledu uvedeny za jednotlivé části v části dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva, kapitola 1.4. Údaje o provozu řeší podrobně část dokumentace B.2 – Provozní a dopravní technologie. Údaje o technologiích a zařízeních řeší část dokumentace D – Technologická část a E.3 – Trakční a energetická zařízení.

Vymezení rozsahu stavby:

začátek stavby v km 405,783 562

konec stavby v km 429,900 000

Tabulka největších traťových rychlostí (V150/V130/V):

- v úseku Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky	110/105/100 km/h
- v úseku Velké Žernoseky – odb. Kalvárie	100/100/90 km/h
- v úseku odb. Kalvárie – Ústí n.L.-Střekov	110/110/105 km/h

Délky nástupišť:

Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav a vyhovují i nejdelší soupravě ze stávajícího GVD:

Zast Libochovany, zast. Sebzín a ŽST Velké Žernoseky – 110 m

Zast Litoměřice město – 140 m

Staniční zabezpečovací zařízení:

- ŽST Litoměřice d.n. (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Velké Žernoseky (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),

- ODB Kalvárie (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Sebusín-Církvice (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení).

Traťové zabezpečovací zařízení:

- Litoměřice d.n. – Žalhostice = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- Žalhostice – Velké Žernoseky = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- Velké Žernoseky – Kalvárie = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- Kalvárie – Sebusín-Církvice = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok),
- Sebusín-Církvice – Ústí n.L.-Střekov = 3. kategorie (obousměrný elektronický autoblok).

Přejezdová zabezpečovací zařízení:

ŽST Litoměřice dolní nádraží

- PZS 3ZBI v km 406,242 (P2962 – křížení s místní komunikací).

ŽST Velké Žernoseky

- PZS 3ZBLI v km 411,298 (P2963 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBLI v km 411,815 (P2964 – křížení s komunikací III. třídy).

4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

4.1 Základní údaje o kapacitě stavby

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby resp. jednotlivých SO/PS.

Délka úseku stavby

délka stavby (km 405,784 – 429,900)	24,116 km
-------------------------------------	-----------

Rekonstruované úseky

ŽST Litoměřice d.n. – ŽST Velké Žernoseky	km 407,950 – 411,991
ŽST Velké Žernoseky – odb. Kalvárie	km 412,946 – 417,709
odb Kalvárie – ŽST Sebusín - Církvice	km 417,910 – 421,563
ŽST Sebusín – Církvice – Ústí n. L.-Střekov	km 423,763 – 429,900

Dosažené parametry

maximální dosažená rychlost	110 km/h
traťová třída zatížení	D4
prostorová průchodnost vymezená průjezdným průřezem	Z-GC

ŽST Litoměřice d.n.

počet dopravních kolejí	9 ks
počet manipulačních kolejí	11 ks
počet nástupišť	0 ks
max. užitná délka koleje	912 m

ŽST Velké Žernoseky

počet dopravních kolejí	3 ks
počet manipulačních kolejí	1 ks
počet nástupišť	1 ks
počet nástupištních hran	2 ks
délka každé nástupištní hrany	110 m
max. užitná délka koleje	632 m

ŽST Sebzín - Církvice

počet dopravních kolejí	4 ks
počet manipulačních kolejí	1 ks
počet nástupišť	0 ks
max. užitná délka koleje	804 m

Železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení

elektronické SZZ	4 ks
elektronický AB	15,1 km
PZS	4 ks
TZZ AH	0,8 km
místní kabelizace	4 ks
traťový kabel	31 030 m
dálkový optický kabel 72 vláken	30 910 m
EZS	6 ks

Průvodní zpráva

kamerový systém komplet	10 ks
rozhlasové zařízení komplet	4 ks
osobní výtahy	2 ks

Železniční svršek a spodek

vloženo nových výhybek	50 ks
délka rekonstrukce svršku	49 938 m
trativodní potrubí	21 507 m
svodné potrubí	815 m

Nástupiště

nově vybudovaná či rekonstruovaná nástupiště	8 ks
délka nástupiště z „L“ prefabrikátů	2x140 m + 2x110 m
délka nástupiště z konzolových desek	4x110 m

Železniční přejezdy

rekonstrukce přejezdů	1 ks
-----------------------	------

Mosty a propustky a zdi

rekonstrukce mostů	33 ks
rekonstrukce silničních nadjezdů	1 ks
rekonstrukce propustků	48 ks
délka rekonstrukce opěrných zdí	1447 m
délka rekonstrukce zárubních zdí	1920 m

Protihlukové stěny

PHS	1699 m
NPC	446 m

Pozemní stavební objekty

nový objekt	6 ks
-------------	------

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení – stavební část (podpěry vč. základů)	53,3 km
Trakční vedení – montážní část (vodiče, závěsy, kotvení....)	53,3 km
ohřev výhybek	44 ks
nové osvětlovací věže	13 ks
nové sklopné stožáry o výšce 5,5 m	54 ks
nové sklopné stožáry o výšce 8 m	72 ks
nová svítidla	131 ks
nová LED svítidla	88 ks

4.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby dojde ke zvýšení nároků na elektrickou energii, odhad nového množství odběrů elektrické energie je:

ŽST Litoměřice d.n.

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
a) stávající odběry ŽST		
	45	45
b) nově navrhované odběry		
Zabezpečovací zařízení	30	20
Sdělovací zařízení	12,5	10
Osvětlení	27	27
Elektrický ohřev EOv	88,6	88,6
Celkem – odběr	205	190

Zast. Litoměřice město

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
stávající odběry zastávky	15,0	15,0
Osvětlení	5,0	5,0
Sdělovací zařízení	6,0	5,0
Nástupištní výtahy 2ks (2x8kW)	16	8
Vytápění a osvětlení výtahů (2x2,0)	4,0	2,0
Celkem – odběr TTS	46,0	35,0

ŽST Velké Žernoseky

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
a) stávající odběry ŽST		
	10	10
b) nově navrhované odběry		
Zabezpečovací zařízení	20	15
Sdělovací zařízení	19	19
Osvětlení	2	2
Elektrický ohřev EOv	44,8	44,8
Nástupištní výtah 1ks (1x8kW)	8	4
Vytápění a osvětlení výtahu (1x2,0)	2,0	1,0
Celkem – odběr STS	105,8	95

Odb. Kalvárie

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
a) stávající odběry		
	0	0
b) nově navrhované odběry		
Zabezpečovací zařízení	15	10
Sdělovací zařízení	8,2	6,8
Osvětlení	1	1
Elektrický ohřev EOv	32,8	32,8
Celkem – odběr	56	50

ŽST Sebzín - Církvice

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
a) stávající odběry ŽST		
	10	10
b) nově navrhované odběry		
Zabezpečovací zařízení	20	15
Sdělovací zařízení	15	12,1
Osvětlení	3	3
Elektrický ohřev EOv	51,2	51,2
Celkem – odběr	100	92

4.3 Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu. Dešťové vody z nově realizovaného odvodnění žel. svršku a spodku budou vyústěny mimo kanalizace.

4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí.

Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě.

Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektové dokumentace znám. Zahájení realizace je plánováno s ohledem na její současnou rozpracovanost na začátku roku 2023. Celá stavba je rozdělena do 1 předetapy a 12 etap, které jsou rozloženy do 4 let. Ukončení stavebních prací tak vychází na konec roku 2026.

Rozhodujícím faktorem určujícím délku výluky v jednotlivých etapách jsou stavební práce spojené s přestavbou mostů, s rekonstrukcí železničního svršku a spodku, s výstavbou nové provozní budovy a s úpravou stávajících výpravních budov a technologických objektů.

Navrhované termíny stavby jsou:

Začátek stavby: **začátek 03/2023**

Předetapa: - **začátek 03/2023 – konec 08/2023**

1. přípravné práce realizované podél celého úseku stavby (celková doba trvání **180 dní** - bez vyloučení železničního provozu)

Etapu 1a: - **začátek 09/2023 – polovina 10/2023**

1. **40 dní** s vyloučením železničního provozu - **35 dní** realizace SO 61-20-01 -
Železniční most v ev. km 406,043
- 2. TK traťového úseku ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo)

Etapu 1b: - polovina 10/2023 – začátek 12/2023

1. **40 dní** s vyloučením železničního provozu - **35 dní** realizace SO 61-20-01 -
Železniční most v ev. km 406,043
- 1. TK traťového úseku ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo)

Etapu 1c: - začátek 12/2023 – začátek 12/2023

1. **2 dny s 5 hodinovým** vyloučením žel. provozu (noční výluky)
- 1. TK traťového úseku ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo)
- 2. TK traťového úseku ŽST Polepy (mimo) - ŽST Litoměřice d.n. (mimo)

Etapu 2a: - polovina 01/2024 – polovina 07/2024

1. **30 dní** bez vyloučení železničního provozu – přípravné práce
2. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní**
aktivace zab. zař.
- sudá skupina kolejiště v ŽST Litoměřice d.n.
- 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(včetně) - ŽST Velké Žernoseky
(mimo)
- 1. TK traťového úseku ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo)

Etapu 2b: - polovina 07/2024 – polovina 12/2024

1. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní**
aktivace zab. zař.
- lichá skupina kolejiště v ŽST Litoměřice d.n.
- 1. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(včetně) - ŽST Velké Žernoseky
(mimo)
- 2. TK traťového úseku ŽST Sebusín (mimo) - ŽST Ústí n.L.-Střekov (mimo)

Etapu 3a: - polovina 01/2025 – začátek 02/2025

1. **7 dní** bez vyloučení železničního provozu – přípravné práce
2. **12 dní** s vyloučením železničního provozu
- 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebusín (mimo)

Etapu 3b: - začátek 02/2025 – polovina 02/2025

1. **12 dní** s vyloučením železničního provozu
- 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebusín (mimo)

Etapu 3c: - polovina 02/2025 – polovina 02/2025

1. **2 dny s 5 hodinovým** vyloučením železničního provozu (noční výluky)
- 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebusín (mimo)

- 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (mimo) - ŽST Sebusín (mimo)

Etapu 4a: - polovina 01/2025 – polovina 07/2025

1. **30 dní** bez vyloučení železničního provozu – přípravné práce
2. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní** aktivace zab. zař.
 - sudá skupina kolejiště v ŽST Sebusín-Církvice
 - 2. TK traťového úseku Odbočka Kalvárie (mimo) - ŽST Sebusín-Církvice (včetně)

Etapu 4b: - polovina 07/2024 – polovina 12/2024

1. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní** aktivace zab. zař.
 - lichá skupina kolejiště v ŽST Sebusín-Církvice
 - 1. TK traťového úseku Odbočka Kalvárie (mimo) - ŽST Sebusín-Církvice (včetně)

Etapu 5a: - polovina 01/2026 – polovina 07/2026

1. **30 dní** bez vyloučení železničního provozu – přípravné práce
2. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní** aktivace zab. zař.
 - sudá skupina kolejiště v ŽST Velké Žernoseky
 - 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo)
2. Na konci výluky etapy 5a - mezietapa **15 dní** s vyloučením žel. provozu (realizace nové výh. č.2, včetně části vjezdového oblouku s žel. přejezdem)
 - sudá skupina kolejiště v ŽST Velké Žernoseky
 - 2. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo)
 - 2. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(mimo) - ŽST Velké Žernoseky (včetně)

Etapu 5b: - polovina 07/2026 – polovina 12/2026

1. **150 dní** s vyloučením železničního provozu - **120 dní** výstavby + **30 dní** aktivace zab. zař.
 - lichá skupina kolejiště v ŽST Velké Žernoseky
 - 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo)

2. Na začátku výluky etapy 5b - mezikapala **5 dní** s vyloučením žel. provozu (realizace nové výh. č. 1, včetně části vjezdového oblouku s žel. přejezdem a zprovoznění kol. spojky výhybek č. 1 – 2)
 - lichá skupina kolejiště v ŽST Velké Žernoseky
 - 1. TK traťového úseku ŽST Velké Žernoseky (včetně) - Odbočka Kalvárie (mimo)
 - 1. TK traťového úseku ŽST Litoměřice d.n.(mimo) - ŽST Velké Žernoseky (včetně)

Konec stavby: konec 12/2026

Celkově je stavba rozložena do **4 let** od začátku března roku 2023 do poloviny prosince 2026, kde je započítána doba 10 měsíců před zahájením aktivace SZZ a TZZ, která je potřebná pro dodávku a montáž SZZ a TZZ a s tím spojenou přípravou programování softwaru zabezpečovacího zařízení.

Podrobný rozbor uvedených termínů, včetně časů výluk je uveden v části B.12 - Organizace výstavby.

6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Základním podkladem pro zhotovení dokumentace je smlouva o dílo, jejíž nedílnou součástí je zadávací dokumentace a nabídka zhotovitele. zvláštní technické podmínky záměru projektu a přípravná dokumentace stavby č.j. 12689/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah.

Dalším ze základních podkladů je studie proveditelnosti „**Optimalizace trati Kolín – Všetaty - Děčín**“ zpracovaná v září roku 2015 společností „SUDOP PRAHA a.s.“.

V druhé řadě patří k závazným podkladům legislativní podklady (platné v době uzavření smlouvy) zahrnující obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky, technické normy a interní předpisy, směrnice a vzorové listy – podrobněji viz následující část, kde je uveden jejich demonstrativní výčet.

Třetí kategorií podkladů jsou technické podklady charakterizující současný stav trati (vč. zastávek, železničních stanic, umělých staveb, přejezdů a ostatního zařízení zabezpečovacího, sdělovacího i silnoproudého) a provozu na ní. Mezi důležité vstupní údaje a podklady patří i seznámení s vlastní tratí rekognoskační terénu – místní šetření za účasti správce ap.

Stavba bude navržena podle všech platných zákonů, vyhlášek, technických norem, předpisů, směrnic, OTP, TKP a vzorových listů v souladu se zadáním.

Uvádějí se pouze nejdůležitější podklady pro zpracování dokumentace, podrobněji v jednotlivých profesních částech.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo

- zadávací dokumentace (ZTP - č.j. 12689/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah.)

Právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro stavby SŽDC s.o.

Při posuzování aktuálnosti legislativních podkladů se vychází z nabytí jejich účinnosti před zahájením prací na projektu, pokud není uvedeno jinak.

Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) v platném znění
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhlášky č. 246/2001, o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

Státní technické normy

Jsou uvedeny pouze rozhodující, přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček

- ČSN 33 3201 Elektrické instalace nad 1 kV
- ČSN 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy-Elektrická zařízení-Část 4: Bezpečnost-Kapitola 41:Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 34 2650 (ed. 2) Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení

Technické normy a předpisy železnic

- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) D24 - Předpis pro zjišťování propustnosti železničních tratí
- SŽDC S3 - Železniční svršek
- SŽDC S 3/2 - Bezstyková kolej
- SŽDC S4 - Železniční spodek
- SŽDC S5 - Správa mostních objektů
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Vzorové listy železničního spodku
- Mostní vzorové listy
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (3. vydání, 6. změna)

Interní směrnice SŽDC

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnice SŽDC s.o. č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Pokyn GŘ č. 16/2013 – Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí
- Směrnice GŘ č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR
- S29206/11-OTH – Podmínky pro posouzení možnosti zavedení rychlosti odpovídající nedostatku převýšení $I > 100$ mm na stávajících tratích

Ostatní dokumentace a podklady

- archivní dokumentace

místní šetření a rekognoskace terénu

- místní šetření konaná dne 15. 02. 2017, 22. 02. 2017, 3. 03. 2017 a 27. 03. 2017 k objektům mostů, propustků, zdí a železničního svršku a spodku
- místní šetření konané dne 27.07. 2017 k rozmístění technologie v objektech v ŽST
- fotodokumentace
- nákresný přehled železničního svršku
- staniční řády
- schéma trakce
- schéma zabezpečovacího zařízení
- tabulky traťových poměrů
- služební pomůcky a opatření vydaná ke GVD
- údaje o počtu přepravených cestujících
- počty zaměstnanců, příjmy, nehody
- plány stanic

výrobní porady:

- Vstupní porada ze dne 31. 1. 2017
- Výrobní porada dopravní technologie a SO žel. svršku a spodku ze dne 13. 03. 2017
- Jednání s KHS Ústeckého kraje ze dne 28. Dubna 2017
- Výrobní porada zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ze dne 25. 05. 2017
- Výrobní porada silnoproudé technologie včetně DŘT ze dne 29. 05. 2017
- Výrobní porada mostů, propustků a zdí ze dne 30. 05. 2017

- Výrobní porada napájení technologických systémů z magistrálního rozvodu 22kV ze dne 1. 08. 2017
- Výrobní porada k pasivním protihlukovým opatřením ze dne 30. 05. 2017
- Výrobní porada se zástupci dotčených obcí ze dne 17. 08. 2017
- Výrobní porada protihlukových opatření stavby ze dne 30. 08. 2017
- Výrobní porada pozemních objektů ze dne 25. 10. 2017
- Výrobní porada k projednání připomínek ze dne 16. 11. 2017
- Výrobní porada k enviromentální problematice ze dne 28. 02. 2018
- Výrobní porada k zásadám pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopraven ze dne 26. 06. 2018
- Výrobní porada k návrhu kolejové řešení v ŽST Litoměřice d.n. a jeho dopadu na pozemní objekty ze dne 14. 12. 2018
- Výrobní porada k projednání mostních objektů dotčených vlivem zavedení ETCS ze dne 11. 01. 2019
- katalogy výrobců
- zakres stávajících inženýrských sítí drážních správců
- zakres stávajících inženýrských sítí nedrážních správců

Geodetické a mapové podklady

Zaměření SŽG Praha (2015), JTSK, Bpv :

- TÚ 1001, Všetaty (mimo) - Děčín-P. Žleb (mimo) km 407,298 – 431,960

Mapové podklady :

digitální katastrální mapa (DKM):

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| • Brná nad Labem | DKM (kód k.ú. 609901) |
| • Litoměřice | DKM (kód k.ú. 685429) |
| • Církvice | DKM (kód k.ú. 746410) |
| • Sebužín | DKM (kód k.ú. 746428) |
| • Střekov | DKM (kód k.ú. 775258) |
| • Žalhostice | DKM (kód k.ú. 779458) |
| • Velké Žernoseky | DKM (kód k.ú. 794341) |

katastrální mapa digitalizovaná (KMD):

- Libochovany KMD (kód k.ú. 683108)

Průzkumy

- Geotechnický průzkum pražcového podloží v TÚ Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí n/L Střekov (mimo) –TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o., 03-08/2017

Průvodní zpráva

- Geotechnický a stavebně technický průzkum zpracovaný v rámci související stavby: „Optimalizace úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží) (mimo)
- Hluková studie, REVITA ENGINEERING, 09/2017
- Korozní průzkum, První korozní, spol. s r.o. 05/2017
- Geotechnické posouzení skalního svahu nad železniční tratí v úseku 420,400 – 420,700, Martin Jech a Ing. Alexandr Kačora 09/2017
- Dendrologický průzkum, Ekopontis, s.r.o., 10/2017
- Geotechnický průzkum pro mosty, propustky a opěrné zdi 12/2018

7 KOOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Mezi přímo související investice v řešeném území patří zejména tyto **stavby**:

- Optimalizace traťového úseku Ústí n.L. Střekov – Děčín východ, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.- HIP Ing. S. Jaroš - ve fázi přípravy, zpracovává se přípravná dokumentace stavby
- Optimalizace úseku Mělník – Litoměřice d.n., zpracovatel Valbek - HIP Ing. P. Lastovecký – ve fázi přípravy, zpracovává se přípravná dokumentace stavby
- Technologická nadstavba trati Kolín – Všetaty – Děčín východ – řeší dálkové ovládání z CDP Prahy
- ETCS Kolín – Všetaty – Děčín východ
- Pasivní protihluková opatření na stavbách bydlení v km 408,110 – 408,930 v úseku LT d.n. – Sebzín, zpracovává se projektová dokumentace stavby, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o.
- Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500, 1. Etapa km 413,670 – 414,020, zpracovatel Woring s.r.o., zpracovaný projekt 06/2016, realizace 08/2017
- Zvýšení stability skalních masivů na trati Všetaty - Děčín-Prostřední Žleb – předpokládaný termín realizace 08/2017 – 12/2020
- LABSKÁ STEZKA Č. 2 - ETAPA 2e, část 1., URBAN - projektová kancelář – projektová dokumentace zpracovaná v září roku 2011
- Litoměřice, protipovodňová opatření pro jižní část zástavby – pravý břeh Labe, zpracovatel Valbek-HIP Ing. Novotná, dokumentace pro územní rozhodnutí zpracována 07/2016
- Studie proveditelnosti Velké Žernoseky – protipovodňové opatření, AZ CONSULT spol. s r.o., zpracovaná 12/2015
- VD Střekov, sanace ŽB konstrukcí a oprava tubusu nad lávkou I. ETAPA OPRAVY, AZ CONSULT spol. s r. o., projektová dokumentace zpracovaná 02/2017

Většina výše uvedených staveb je ve fázi přípravy. Realizována byla pouze stavba týkající se výstavby protihlukových opatření ve Velkých Žernosekách. Dokončení realizace této stavby proběhlo v průběhu zpracování přípravné dokumentace námi řešené stavby.

Jak u již výše zmiňované realizované stavby, tak u všech ostatních výše uvedených staveb proběhla koordinace technického řešení v době zpracování této přípravné dokumentace.

V přímé vazbě jsou zejména stavby " Optimalizace traťového úseku Ústí n. L. Střekov – Děčín východ " a „Optimalizace úseku Mělník – Litoměřice d.n.“, na které námi řešená stavba v jejím začátku a konci přímo navazuje. V rámci zpracování přípravné dokumentace došlo ke vzájemné koordinaci s těmito stavbami a to zejména s ohledem na vzájemné směrové a výškové plynulé napojení obou traťových kolejí v místech styku daných staveb. Dále byla provedena koordinace v rámci napojení ostatních profesí (zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, odvodnění, trakčního vedení atd.)

V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace stavby „Litoměřice, protipovodňová opatření pro jižní část zástavby – pravý břeh Labe“ dojde ke koordinaci s technickým návrhem v námi zpracovávané přípravné dokumentaci.

Další související připravovanou mimodrážní stavbou na této trati je:

- LT 133 07, VDJ Michalovice – AŠ Libochovany – rekonstrukce přivaděče, Severočeská vodárenská společnost a.s., projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení 09/2016

V rámci této stavby dojde k rekonstrukci vodovodního přivaděče procházejícího mezi obcemi Michalovice a Libochovany. Celá trasa je vedena ve stávající trase přivaděče. Převážná část trasy je v polních pozemcích. Na jednom místě trasa podchází železniční trať.

8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Členění dokumentace vychází z dokumentu SŽDC s.o. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Rozsah dokumentace byl přiměřeně upraven dle charakteru a rozsahu stavby.

Systém číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jednotlivé číslice znamenají:

První dvojčíslí XX-xx-xx značí úsek stavby

- 61 ŽST Litoměřice d.n.
- 62 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky
- 63 ŽST Velké Žernoseky
- 64 Velké Žernoseky – odb. Kalvárie
- 65 odb. Kalvárie
- 66 odb. Kalvárie - Sebusín
- 67 ŽST Sebusín-Círvice
- 68 Sebusín – Ústí n. L. Střekov
- 69 Celá stavba

Druhé dvojčíslí xx-XX-xx značí profesi

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- 01 zabezpečovací zařízení

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- 02 sdělovací zařízení

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

03 silnoproudá technologie

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

04 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

10 železniční svršek
11 železniční spodek
14 výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

12 nástupiště

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

13 železniční přejezdy a přechody

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

20 železniční mosty, podchody
21 železniční propustky
22 silniční mosty, propustky
23 opěrné zdi
24 zárubní a obkladní zdi

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

53 slaboproudá vedení
54 silnoproudá vedení

E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

50 kanalizace

E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

30 pozemní komunikace
31 zpevněné plochy

E.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

27 protihlukové stěny

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

61 pozemní objekty budov
62 zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
64 orientační systém

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

71 trakční vedení

E.3.4 OHŘEV VÝMĚN

74 elektrický ohřev výměn

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DOO

76 silnoprůdové vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO

76 rozvody 6kV

E.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

77 ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

78 vnější uzemnění

Třetí dvojčíslí xx-xx-XX znamená pořadové číslo objektu/souboru v profesi

S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity resp. neobsazeny.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

<u>D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
<u>D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>
<u>D.1.1 Staniční a zabezpečovací zařízení (SZZ)</u>
PS 61-01-11 ŽST Litoměřice d.n., SZZ
PS 63-01-11 ŽST Velké Žernoseky, SZZ
PS 65-01-11 Odb. Kalvárie, SZZ
PS 67-01-11 ŽST Sebusín - Církvice, SZZ
<u>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</u>
PS 62-01-21 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, TZZ
PS 64-01-21 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, TZZ
PS 64-01-22 Velké Žernoseky - Žalhostice, TZZ
PS 66-01-21 Odb. Kalvárie - Sebusín, TZZ
PS 68-01-21 Sebusín - Ústí n.L. Střekov, TZZ
<u>D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení</u>
PS 69-01-51 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, vzdálené ovládání
<u>D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol</u>
PS 69-01-61 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, indikátory
<u>D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>
<u>D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</u>
PS 61-02-11 ŽST Litoměřice d.n., místní kabelizace
PS 63-02-11 ŽST Velké Žernoseky, místní kabelizace
PS 63-02-12 ŽST Velké Žernoseky - ŽST Žalhostice, TK a HDPE
PS 65-02-11 Odb. Kalvárie, místní kabelizace
PS 67-02-11 ŽST Sebusín - Církvice, místní kabelizace
PS 69-02-11 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, DOK, TK
PS 69-02-12 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, ochrana stávající kabelizace SŽDC
PS 69-02-13 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, ochrana stávající kabelizace ČD-T
PS 69-02-14 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, přenosový systém
<u>D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</u>
PS 61-02-21 ŽST Litoměřice d.n., telefonní zapojovač

Průvodní zpráva

PS 61-02-22 ŽST Litoměřice d.n., EZS
PS 61-02-23 ŽST Litoměřice d.n., sdělovací zařízení
PS 63-02-21 ŽST Velké Žernoseky, telefonní zapojovač
PS 63-02-22 ŽST Velké Žernoseky, EZS
PS 63-02-23 ŽST Velké Žernoseky, sdělovací zařízení
PS 65-02-21 Odb. Kalvárie, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 65-02-22 Odb. Kalvárie, EZS
PS 66-02-21 TNS Libochovany, EZS
PS 67-02-21 ŽST Sebusín - Církvice, telefonní zapojovač
PS 67-02-22 ŽST Sebusín - Církvice, EZS
PS 67-02-23 ŽST Sebusín - Církvice, sdělovací zařízení
PS 69-02-21 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, EZS na PZS
PS 69-02-22 Úprava ATÚ Žalhostice
D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
PS 61-02-31 ŽST Litoměřice d.n., kamerový systém
PS 61-02-32 Zast. Litoměřice město, rozhlasové zařízení
PS 61-02-33 Zast. Litoměřice město, informační zařízení
PS 61-02-34 Zast. Litoměřice město, kamerový systém
PS 63-02-31 ŽST Velké Žernoseky, rozhlasové zařízení
PS 63-02-32 ŽST Velké Žernoseky, informační zařízení
PS 63-02-33 ŽST Velké Žernoseky, kamerový systém
PS 65-02-31 Odb. Kalvárie, kamerový systém
PS 66-02-32 Zast. Libochovany, rozhlasové zařízení
PS 67-02-31 ŽST Sebusín - Církvice, kamerový systém
PS 67-02-32 Zast. Sebusín, rozhlasové zařízení
PS 67-02-33 Zast. Sebusín, informační zařízení
PS 69-02-31 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, kamerový systém energetických objektů
D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 61-02-41 ŽST Litoměřice d.n., úprava MRS
PS 63-02-41 ŽST Velké Žernoseky, úprava MRS
D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 69-02-51 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, DDTS ŽDC
PS 69-02-52 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, vybavení řídicích pracovišť
D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 61-03-11 ŽST Litoměřice d.n., DŘT
PS 63-03-11 ŽST Velké Žernoseky, DŘT
PS 65-03-11 odb. Kalvárie, DŘT
PS 66-03-11 TNS Libochovany, DŘT
PS 67-03-11 ŽST Sebusín - Církvice, DŘT
PS 69-03-11 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)
PS 66-03-21 TNS Libochovany, rozvodna 110 kV, úprava technologie
PS 66-03-22 TNS Libochovany, stanoviště transformátorů 110/23 kV, úprava technologie
PS 66-03-23 TNS Libochovany, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, úprava
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)
PS 66-03-31 TNS Libochovany, NTS 22 kV, technologie
D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 61-03-51 ŽST Litoměřice d.n., STS 22 kV, technologie

PS 62-03-51 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, TTS 22 kV, technologie
PS 63-03-51 ŽST Velké Žernoseky, STS 22 kV, technologie
PS 64-03-51 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, TTS 22 kV, technologie
PS 65-03-51 Odb. Kalvárie, STS 22 kV, technologie
PS 66-03-51 Odb. Kalvárie - Sebužín, TTS 22 kV, technologie
PS 67-03-51 ŽST Sebužín - Církvice, STS 22 kV, technologie
PS 68-03-51 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, TTS 22 kV, technologie
D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 61-04-11 Zast. Litoměřice město, osobní výtahy
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční spodek
SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700
SO 67-10-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, železniční spodek
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati
E.1.2 Nástupiště
SO 61-12-01 Zast. Litoměřice město, nástupiště
SO 63-12-01 ŽST Velké Žernoseky, nástupiště
SO 66-12-01 Zast. Libochovany, nástupiště
SO 67-12-01 Zast. Sebužín, nástupiště
E.1.3 Železniční přejezdy
SO 61-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 406,242
SO 62-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 411,298
SO 62-13-02 Železniční přejezd v ev. km. 411,815
E.1.4 Mosty, propustky a zdi
SO 61-20-01 Železniční most v ev. km 406,043
SO 61-20-02 Železniční most v ev. km 407,403
SO 61-20-03 Železniční most v ev. km 407,763 - podchod
SO 61-20-04 Železniční most v ev. km 407,854
SO 62-20-03 Železniční most v ev. km 408,542
SO 62-20-04 Železniční most v ev. km 408,792
SO 62-20-05 Železniční most v ev. km 411,455
SO 62-20-06 Železniční most v ev. km 411,553

SO 63-20-01 Železniční most v ev. km 412,550 - podchod
SO 64-20-01 Železniční most v ev. km 413,926
SO 64-20-02 Železniční most v ev. km 414,180
SO 64-20-03 Železniční most v ev. km 414,392
SO 64-20-04 Železniční most v ev. km 414,430
SO 64-20-05 Železniční most v ev. km 414,476
SO 64-20-06 Železniční most v ev. km 415,170
SO 64-20-07 Železniční most v ev. km 415,631
SO 64-20-09 Železniční most v ev. km 416,932
SO 66-20-01 Železniční most v ev. km 418,284
SO 66-20-03 Železniční most v ev. km 420,174
SO 66-20-04 Silniční nadjezd v ev. km 421,238
SO 67-20-01 Železniční most v ev. km 422,890
SO 67-20-02 Železniční most v ev. km 423,165
SO 67-20-03 Železniční most v ev. km 423,467
SO 67-20-04 Železniční most v ev. km 423,537
SO 68-20-01 Železniční most v ev. km 424,136
SO 68-20-02 Železniční most v ev. km 424,238
SO 68-20-03 Železniční most v ev. km 424,916
SO 68-20-04 Železniční most v ev. km 425,557
SO 68-20-05 Železniční most v ev. km 426,262
SO 68-20-06 Železniční most v ev. km 426,595
SO 68-20-07 Železniční most v ev. km 426,938
SO 68-20-08 Železniční most v ev. km 427,832
SO 68-20-09 Železniční most v ev. km 428,320
SO 68-20-10 Železniční most v ev. km 429,114
SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913
SO 62-21-03 Železniční propustek v ev. km 409,186
SO 62-21-04 Železniční propustek v ev. km 409,440
SO 62-21-05 Železniční propustek v ev. km 409,645
SO 62-21-06 Železniční propustek v ev. km 409,760
SO 62-21-07 Železniční propustek v ev. km 409,915
SO 62-21-08 Železniční propustek v ev. km 410,015
SO 62-21-09 Železniční propustek v ev. km 410,211
SO 62-21-10 Železniční propustek v ev. km 410,612
SO 62-21-11 Železniční propustek v ev. km 410,953
SO 62-21-12 Železniční propustek v ev. km 411,290
SO 62-21-13 Železniční propustek v ev. km 411,827
SO 63-21-01 Železniční propustek v ev. km 412,852
SO 64-21-01 Železniční propustek v ev. km 413,395
SO 64-21-02 Železniční propustek v ev. km 414,328
SO 64-21-03 Železniční propustek v ev. km 414,888
SO 64-21-04 Železniční propustek v ev. km 415,043
SO 64-21-05 Železniční propustek v ev. km 415,254
SO 64-21-06 Železniční propustek v ev. km 415,394
SO 64-21-07 Železniční propustek v ev. km 415,473
SO 64-21-08 Železniční propustek v ev. km 416,017
SO 64-21-09 Železniční propustek v ev. km 416,114
SO 64-21-11 Železniční propustek v ev. km 416,407
SO 64-21-12 Železniční propustek v ev. km 416,637

SO 64-21-13 Železniční propustek v ev. km 417,057
SO 64-21-14 Železniční propustek v ev. km 417,375
SO 66-21-01 Železniční propustek v ev. km 418,424
SO 66-21-02 Železniční propustek v ev. km 418,567
SO 66-21-03 Železniční propustek v ev. km 418,982
SO 66-21-04 Železniční propustek v ev. km 419,340
SO 66-21-05 Železniční propustek v ev. km 420,460
SO 66-21-06 Železniční propustek v ev. km 420,840
SO 66-21-07 Železniční propustek v ev. km 420,994
SO 66-21-08 Železniční propustek v ev. km 421,490
SO 67-21-01 Železniční propustek v ev. km 421,891
SO 67-21-02 Železniční propustek v ev. km 422,474
SO 67-21-03 Železniční propustek v ev. km 422,727
SO 68-21-01 Železniční propustek v ev. km 423,852
SO 68-21-02 Železniční propustek v ev. km 424,510
SO 68-21-04 Železniční propustek v ev. km 425,312
SO 68-21-05 Železniční propustek v ev. km 425,865
SO 68-21-06 Železniční propustek v ev. km 426,004
SO 68-21-07 Železniční propustek v ev. km 426,470
SO 68-21-08 Železniční propustek v ev. km 426,871
SO 68-21-09 Železniční propustek v ev. km 427,278
SO 68-21-10 Železniční propustek v ev. km 427,466
SO 68-21-11 Železniční propustek v ev. km 428,416
SO 68-21-12 Železniční propustek v ev. km 429,230
SO 68-21-13 Železniční propustek v ev. km 429,566
SO 68-21-14 Železniční propustek v ev. km 429,685
SO 61-23-01 Opěrná zeď v ev. km 407,569 vpravo - km 407,628 až km 407,815
SO 61-23-02 Opěrná zeď v ev. km 407,802 vpravo - km 407,861 až km 407,905
SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408,390 až km 408,439
SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408,824 až km 408,890
SO 62-23-03 Opěrná zeď v ev. km 408,922 vlevo - km 408,936 až km 409,032
SO 62-23-04 Opěrná zeď v ev. km 408,950 vlevo - km 409,032 až km 409,242
SO 62-23-05 Opěrná zeď v ev. km 411,4 vpravo - km 411,481 až km 411,566
SO 64-23-01 Opěrná zeď v ev. km 414,1 - 414,3 vlevo - km 414,150 až km 414,297
SO 64-23-02 Opěrná zeď v ev. km 414,2 - 414,3 vpravo - km 414,299 až km 414,363
SO 64-23-03 Opěrná zeď v ev. km 414,4 vpravo - km 414,455 až km 414,482
SO 67-23-01 Opěrná zeď v km 422,217 334 – km 422,251 a km 423,030 - 423,172 vlevo, km 423,050 - 423,182 vpravo
SO 67-23-02 Opěrná zeď v ev. km 423,467 - 423,567 vlevo - km 423,494 až km 423,552
SO 68-23-02 Opěrná zeď v ev. km 426,3 vpravo i vlevo - km 426,321 až km 426,468
SO 61-24-01 Zárubní zeď v ev. km 407,943 vpravo - km 408,058 až km 408,128
SO 62-24-01 Zárubní zeď v ev. km 408,945 vpravo - km 408,944 až km 409,141
SO 62-24-02 Zárubní zeď v ev. km 409,620 vpravo - km 409,615 až km 409,847
SO 62-24-03 Zárubní zeď v ev. km 410,1 vpravo - km 410,162 až km 410,221
SO 62-24-04 Zárubní zeď v ev. km 410,2 - 410,5 vpravo - km 410,240 až km 410,522
SO 62-24-05 Zárubní zeď v ev. km 410,6 - 410,9 vpravo - km 410,642 až km 410,915
SO 62-24-06 Zárubní zeď v ev. km 410,9 vpravo
SO 62-24-07 Zárubní zeď v ev. km 411,0 vpravo - km 411,003 až km 411,214
SO 64-24-01 Zárubní zeď v ev. km 414,8 - 415,1 vpravo - km 414,826 až km 415,180
SO 64-24-02 Zárubní zeď v ev. km 415,4 vpravo - km 415,455 až km 415,506
SO 64-24-03 Zárubní zeď v ev. km 416,7 - 416,8 - km 416,774 až km 416,946

SO 66-24-01 Zárubní zeď v ev. km 418,57 vpravo - km 418,589 až km 418,601
SO 68-24-01 Zárubní zeď v ev. km 426,5 vpravo - km 426,519 až km 426,596
SO 68-24-02 Zárubní zeď v ev. km 426,5 - 426,7 vpravo - km 426,621 až km 426,759
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 61-53-02 ŽST Litoměřice d.n., ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 61-53-03 ŽST Litoměřice d.n., ochrana a přeložky T-Mobile
SO 62-53-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 62-53-03 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ ICT
SO 63-53-02 ŽST Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 64-53-02 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 66-53-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 67-53-02 ŽST Sebužín - Církvice, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 68-53-02 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, ochrana a přeložky kabelů Cetin
SO 62-54-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů VO Žalhostice
SO 62-54-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 63-54-01 ŽST Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 63-54-02 ŽST Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů VO Žalhostice
SO 64-54-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 66-54-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 67-54-01 ŽST Sebužín - Církvice, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 68-54-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, ochrana a přeložky kabelů NN ČEZ Distribuce
SO 68-54-02 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, přípojka NN pro BTS v km 426,5
SO 68-54-03 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, ochrana a přeložky kabelů VN ČEZ Distribuce
SO 68-54-04 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, ochrana a přeložky kabelů VO Eltodo
E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 69-50-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, kanalizace
E.1.8 Pozemní komunikace
SO 61-30-01 ŽST Litoměřice d.n., pozemní komunikace
SO 66-30-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, pozemní komunikace
SO 68-30-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, pozemní komunikace
SO 61-31-01 ŽST Litoměřice d.n., zpevněné plochy
E.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 6x-40-xx Kabelovody, kolektory (neobsazeno)
E.1.10 Protihlukové objekty
SO 62-27-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km 408,465 - 408,911
SO 62-27-02 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, protihluková stěna km 411,183 - 411,308
SO 62-27-03 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, protihluková stěna km 411,406 - 411,667
SO 62-27-04 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, protihluková stěna km 411,551 - 411,692
SO 64-27-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, protihluková stěna km 414,067 - 414,511
SO 66-27-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, protihluková stěna km 418,263 - 418,595
SO 68-27-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, protihluková stěna km 426,240 - 426,424
SO 68-27-02 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, protihluková stěna km 429,509 - 429,721
E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
SO 61-61-02 ŽST Litoměřice d.n., nový objekt technologie
SO 61-61-03 ŽST Litoměřice d.n., nové skladovací objekty
SO 63-61-01 ŽST Velké Žernoseky, stavební úprava VB
SO 63-61-02 ŽST Velké Žernoseky, stavební úprava objektu zabezpečovacího zařízení
SO 63-61-03 ŽST Velké Žernoseky, stavební úprava technologického objektu
SO 65-61-01 Odbočka Kalvárie, nový objekt technologie

SO 66-61-01 TNS Libochovany, stavební úpravy rozvodny 110 kV a stanovišť transformátorů 110/23 kV
SO 66-61-02 TNS Libochovany, nový technologický objekt NTS 22 kV
SO 66-61-03 TNS TNS Libochovany, stavební úpravy trakční měniny
SO 66-61-04 Odb. Kalvárie - Sebusín, TTS 22 kV, stavební příprava pro TTS 22 kV
SO 67-61-01 ŽST Sebusín - Církvice, stavební úprava VB
SO 67-61-02 ŽST Sebusín - Církvice, stavební úprava technologického objektu
SO 68-61-01 Sebusín - Ústí n.L. Střekov, st. Připravenost pro TTS 22 kV, 50 Hz, technologie
SO 70-61-01 ŽST Ústí n.L. Střekov, stavební úpravy ŽST
SO 61-62-01 Zast. Litoměřice město, zastřešení nástupiště
SO 63-62-01 ŽST Velké Žernoseky, zastřešení nástupiště
SO 66-62-01 Zast. Libochovany, přístřešek pro cestující
SO 67-62-01 Zast. Sebusín, přístřešek pro cestující
SO 61-64-01 Zast. Litoměřice město, orientační systém
SO 63-64-01 ŽST Velké Žernoseky, orientační systém
SO 66-64-01 Zast. Libochovany, orientační systém
SO 67-64-01 Zast. Sebusín, orientační systém
SO 61-65-01 ŽST Litoměřice d.n., demolice
SO 69-63-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, IPO
E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1 Trakční vedení
SO 61-71-01 ŽST Litoměřice d.n., trakční vedení
SO 62-71-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, trakční vedení
SO 63-71-01 ŽST Velké Žernoseky, trakční vedení
SO 64-71-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, trakční vedení
SO 65-71-01 Odb. Kalvárie, trakční vedení
SO 66-71-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, trakční vedení
SO 67-71-01 ŽST Sebusín - Církvice, trakční vedení
SO 68-71-01 Sebusín - Ústí n.L. Střekov, trakční vedení
E.3.4 Ohřev výměn (elektrický EOv, plynový POv)
SO 61-74-01 ŽST Litoměřice d.n., EOv
SO 63-74-01 ŽST Velké Žernoseky, EOv
SO 65-74-01 Odb. Kalvárie, EOv
SO 67-74-01 ŽST Sebusín - Církvice, EOv
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 61-76-01 ŽST Litoměřice d.n., rozvody NN a VO
SO 61-76-02 ŽST Litoměřice d.n., osvětlení zastávky Litoměřice město
SO 61-76-03 ŽST Litoměřice d.n., DOÚO
SO 61-76-04 ŽST Litoměřice d.n., rozvod LDSž 22kV
SO 61-76-05 ŽST Litoměřice d.n., demontáž rozvodu 6kV
SO 62-76-01 ŽST Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, rozvod LDSž 22kV
SO 62-76-02 ŽST Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, demontáž rozvodu 6kV
SO 63-76-01 ŽST Velké Žernoseky, rozvody NN a VO
SO 63-76-02 ŽST Velké Žernoseky, osvětlení ostrovního nástupiště
SO 63-76-03 ŽST Velké Žernoseky, osvětlení podchodu
SO 63-76-04 ŽST Velké Žernoseky, DOÚO
SO 63-76-05 ŽST Velké Žernoseky, rozvod LDSž 22kV
SO 63-76-06 ŽST Velké Žernoseky, demontáž rozvodu 6kV
SO 64-76-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, rozvod LDSž 22kV
SO 64-76-02 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, demontáž rozvodu 6kV
SO 65-76-01 Odb. Kalvárie, rozvody NN a VO

Průvodní zpráva

SO 65-76-02 Odb. Kalvárie, DOÚO
SO 65-76-03 Odb. Kalvárie, rozvod LDSŽ 22kV
SO 65-76-04 Odb. Kalvárie, demontáž rozvodu 6kV
SO 65-76-05 Odb. Kalvárie, návěst 50
SO 66-76-01 Zast. Libochovany ,osvětlení zastávky
SO 66-76-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, rozvod LDSŽ 22kV
SO 66-76-03 Odb. Kalvárie - Sebužín, demontáž rozvodu 6kV
SO 67-76-01 ŽST Sebužín - Církvice, rozvody NN a VO
SO 67-76-02 ŽST Sebužín - Církvice, osvětlení zast. Sebužín
SO 67-76-03 ŽST Sebužín - Církvice, DOÚO
SO 67-76-04 ŽST Sebužín - Církvice, rozvod LDSŽ 22kV
SO 67-76-05 ŽST Sebužín - Církvice, demontáž rozvodu 6kV
SO 68-76-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, rozvod LDSŽ 22kV
SO 68-76-02 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, demontáž rozvodu 6kV
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 61-77-01 ŽST Litoměřice d.n., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 62-77-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 63-77-01 ŽST Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 64-77-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 65-77-01 Odb. Kalvárie, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 66-77-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 67-77-01 ŽST Sebužín - Církvice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 68-77-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8 Vnější uzemnění
SO 62-78-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, TTS 22 kV, vnější uzemnění
SO 63-78-01 ŽST Velké Žernoseky, STS 22 kV, vnější uzemnění
SO 64-78-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, TTS 22 kV, vnější uzemnění
SO 66-78-01 TM Libochovany, NTS 22 kV, vnější uzemnění
SO 66-78-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, TTS 22 kV, vnější uzemnění
SO 68-78-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, TTS 22 kV, vnější uzemnění

9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stav železniční dopravní infrastruktury je na uvedené železniční trati nevyhovující. Technologické vybavení tratě je morálně i technicky zastaralé a technický stav stavebních prvků je na hranici použitelnosti. Trakční vedení pochází spolu se zabezpečovacím zařízením z 50. let minulého století. Poslední úpravy na mostech byly prováděny ještě v rámci předelektrizačních úprav. Nástupiště jsou převážně s přístupem v úrovni koleje s nedostatečnou výškou nástupištní hrany. Uspořádání nástupišť spolu s nedostatečnou užitečnou délkou staničních kolejí ve většině stanic omezují organizaci dopravy, vedení nákladních vlaků a kapacitu dráhy. Nevyhovující technický stav pak časově limituje i toto omezené využití dráhy.

Cílem stavby je rekonstrukce železniční tratě. Navržené úpravy vedou ke kvalitativnímu a kvantitativnímu zlepšení jednotlivých prvků infrastruktury.

Navrženými stavebními úpravami v rámci zpracování přípravné dokumentace a realizací samotné stavby dojde k:

1. zajištění bezpečného a spolehlivého provozu:
 - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC

- odstraněním rušení protisměrných jízd, z důvodu úrovněových přístupů na nástupiště
 - výstavbou nástupišť s nástupní hranou 550 mm nad TK, s požadovanou minimální délkou (110/140 m) a zřízením bezbariérových přístupů k těmto nástupišťům
2. zajištění parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí:
- umožnění provozu nákladních vlaků délky 740m (dosažení délky staničních kolejí 780 m)
3. splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména:
- umožnění nasazení ETCS (Podle rozhodnutí Evropské komise z 22.07.2009 92009/561/ES musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2020, s možným tříletým odkladem),
 - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015)
 - parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
4. snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu
5. snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů

10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace stavby je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006“ v platném znění, resp. dle přílohy č. 1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č. 503/2006 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
B. SOUHRNNÁ ČÁST	
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby, energetické výpočty

Průvodní zpráva

B.5	Odpadové hospodářství
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
B.10	Civilní ochrana
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.12	Organizace výstavby
C. SITUACE STAVBY	
C.1	Přehledná situace oblasti stavby
C.2	Koordinační situace stavby
C.4	Mapové podklady v oblasti životního prostředí
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1	Staniční a zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
D.1.6	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
D.3.2	Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)
D.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
E. STAVEBNÍ ČÁST	
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1	Železniční svršek a spodek
E.1.2	Nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
E.1.4	Mosty, propustky a zdi
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
E.1.8	Pozemní komunikace
E.1.10	Protihlukové objekty
E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1	Trakční vedení
E.3.4	Ohřev výměn (elektrický EOv, plynový POv)
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8	Vnější uzemnění
G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVEB	
G.	Náklady a ekonomické hodnocení staveb
H. DOKLADY	
H.	Doklady
I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

Vypracoval: Lukáš Harvan DiS.

V Ústí nad Labem: leden 2019